

# LUKOIL GEYSER ZF

Vysoce kvalitní hydraulický olej neobsahující zinek a popel

## SCHVÁLENÍ

Parker Denison HF0, HF1, HF2

## SPLŇUJE

DIN 51524-2 HLP  
 VDMA 24318 – HLP  
 ISO 6743-4 HM

FZG - stupeň síly opotřebování dle DIN ISO 14635-1  
 A/8,3/90-M:>10

## POPIS PRODUKTU

Oleje řady **LUKOIL GEYSER ZF** slučují nepatrnou závislost viskozity na teplotě, vynikající stabilitu proti stárnutí a účinnou ochranu proti korozi.

Oleje řady **LUKOIL GEYSER ZF** mají dobrou schopnost odlučovat vzduch a deemulgovat a chovat se neutrálně vůči běžným těsnicím materiálům. Přísady na ochranu proti opotřebování neobsahující popel účinně brání opotřebování v oblasti smíšeného tření.

## POUŽITÍ

Převážně v těžce namáhaných hydrostatických zařízeních, zdvihacích systémech a vstřikovacích lisech dle předpisu výrobce.

Oleje řady **LUKOIL GEYSER ZF** jsou také díky vysoké stálosti v tlaku vhodné k mazání čelních ozubených převodů a jako cirkulační mazací oleje pro kluzná a valivá ložiska.

Dále mohou být oleje řady **LUKOIL GEYSER ZF** používány na základě bezpopelné formulace ve šroubových kompresorech podle předpisů výrobce stroje.

**Prosím, věnujte zvláštní pozornost přiloženým přechodovým instrukcím!**

## TYPICKÁ DATA

VLASTNOST	Jednotka	Zkušební metoda	LUKOIL GEYSER ZF				
			22	32	46	68	100
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	864,8	875	881	884	882
Bod vzplanutí	°C	ISO 2592	>220	>200	>220	>230	>235
Viskozitní třída	ISO VG		22	32	46	68	100
Kin. viskozita při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	23,1	32	48	70	100
Kin. viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	4,4	5,4	7,0	8,7	11
Viskozitní index	--	DIN ISO 2909	101	95	102	95	95
Bod tuhnutí	°C	DIN ISO 3016	<-36	<-33	<-30	<-27	<-24

Informace uvedené v typických datech nepředstavují specifikaci, ale vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Právo na změny je vyhrazeno OOO "LLK-International".

## **PŘECHODOVÉ INSTRUKCE**

U hydraulických olejů je třeba z hlediska použití brát v potaz různé základové kapaliny jako například minerální oleje, polyalfaolefiny, estery, polyglykoly a dále různé typy aditiv (popelnaté, bezpopelnaté).

Na základě různého složení olejů není proto možné bez rozmyslu smíchat rozdílné produkty a bez podrobných znalostí typu oleje je třeba **se tohoto bezpodmínečně vyvarovat**.

Doplňování stavu oleje rozdílnými typy olejů nebo smíchání dvou nekompatibilních typů olejů při výměně olejové náplně může vést k neslučitelným reakcím, které udělají olej nepoužitelným.

Kontaktujte naši technickou službu, která Vám při přechodu ráda poradí. Aby se zamezilo možným nežádoucím změnám oleje, měl by být přechod proveden v následujících krocích:

1. Hydraulický olej při provozní teplotě beze zbytku vypustit z celého zařízení (hydraulická nádrž, čerpadlo včetně sacího potrubí, válce, potrubní rozvody).
2. Důkladně vyčistit nádrž
3. Naplnit novým olejem až po rysku minimálního stavu oleje, systém uvést do provozu až pokud je zaručena několikerá cirkulace oleje.
4. Olej vypustit podle bodu 1., vyměnit olejový filtr.
5. Naplnit novým olejem.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme po krátké provozní době (cca. 1 hodina) odebrat vzorek oleje (100 ml) a poslat na rozbor do naší laboratoře. Tím bude zajištěno, že byl přechod úspěšně proveden.

Doporučujeme pravidelné rozборы vzorků oleje, aby se stanovily výměnné intervaly oleje a zajistil bezpečný provoz hydraulického systému. Naše laboratoř nabízí rychlé a ekonomicky výhodné rozборы s odborným hodnocením a poradenstvím.

03/10/2017, Strana 2/2

\* Tento dokument nahrazuje všechny předchozí verze

Další informace získáte u Technical Marketing Service Lubricants [technics.lubes@lukoil.com](mailto:technics.lubes@lukoil.com).

LUKOIL Lubricants Europe GmbH  
Uferstrasse 8  
1220 Vienna, Austria

+43(1)205 222-8800  
[www.lukoil-lubricants.eu](http://www.lukoil-lubricants.eu)

member of::

