

# LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 10W-40

Produktový kód: 568368

Syntetický motorový olej pro vysoce náročný provoz (SHPD) s nízkým obsahem popela určený pro moderní motory nákladních vozidel vybavené filtrem pevných částic

## HOMOLOGACE

API CJ-4

Cummins CES 20081

Deutz DQC IV-10LA

Mack EO-O Premium Plus

MAN M 3271-1

MAN M 3575

MAN M 3477

MB-Homologace 228.51

MTU Kategorie maziv 3.1

Renault VI RLD-3

Scania LA

VOLVO VDS-4

## SPLŇUJE POŽADAVKY

ACEA E4/ E6/ E7/ E9

Caterpillar ECF-3

DDC 93K218

JASO DH-2

MB 228.31

MTU Kategorie maziv 2.1

## POPIS PRODUKTU

**LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 10W-40** je syntetický motorový olej (SUHDP) s nízkým obsahem popela (sulfátového popela, fosforu a síry) určený pro moderní motory nákladních vozidel. Díky inovativní receptuře je vhodný zejména pro motory splňující emisní normy Euro V a VI vybavené filtrem pevných částic anebo technologií selektivní katalytické redukce (SCR) nebo systémem EGR.

Díky použití nejkvalitnějších syntetických základových olejů v kombinaci s pokročilými aditivami s nízkým obsahem popela je **LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 10W-40** kompatibilní s moderními systémy čištění výfukových plynů a zaručuje nejdelší interval výměny oleje.

**LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 10W-40** díky receptuře s nízkým obsahem sulfátového popela zaručuje mimořádně nízké emise výfukových plynů a maximální ekologičnost, chrání váš filtr pevných částic a je speciálně navržen pro naftu neobsahující síru.

**LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 10W-40** přináší nejdelší interval výměny oleje, dle specifikací výrobce OEM, a zaručuje rychlou cirkulaci oleje. Jeho viskozita SAE 10W-40 se během doby použití nemění a zajišťuje tak efektivní celoroční použití při širokém rozmezí teplot a optimální mazací vlastnosti i při nízkých teplotách, např. v zimě, a spolehlivé mazání i při vysokých teplotách.

## POUŽITÍ

**LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 10W-40** je určen k použití v naftových motorech pro náročný provoz moderních komerčních vozidel a speciálních strojů předních výrobců OEM (MAN, Mercedes-Benz, Scania, Iveco, Volvo, MTU, Deutz, Cummins apod.). Patří sem přeplňované motory vybavené systémem recirkulace výfukových plynů (EGR) a selektivní katalytické redukce; olej se doporučuje používat s naftou s velmi nízkým obsahem síry (ULSD).

Doporučený interval výměny oleje je uveden v návodu k údržbě od výrobce OEM.

**LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 10W-40** nelze míchat s jinými tradičními motorovými oleji, zejména při použití ve vozidlech vybavených filtrem pevných částic, protože jeho aditivum má nízký obsah síry. Zbytkový použitý olej získaný při výměně oleje je nezávadný.

## ÚDAJE ZE STANDARDNÍCH TESTŮ

VLASTNOST	Jednotka	Zkušební metoda	LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 10W-40
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51575	852
Bod vzplanutí (COC)	°C	ISO 2592	232
Třída viskozity	---	SAE J300	10W-40
Viskozita při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	85,36
Viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562/T1	13,62
Index viskozity	---	DIN ISO 2909	163
TBN	mg KOH / g	ASTM D 4739	>12
Bod tuhnutí	°C	DIN ISO 3016	-39

Údaje ze standardních testů jsou pouze orientační, vycházejí ze současné produkce a mohou být ovlivněny povolenými výrobními odchylkami. Společnost LUKOIL Lubricants Europe GmbH si vyhrazuje právo uvedené informace změnit.